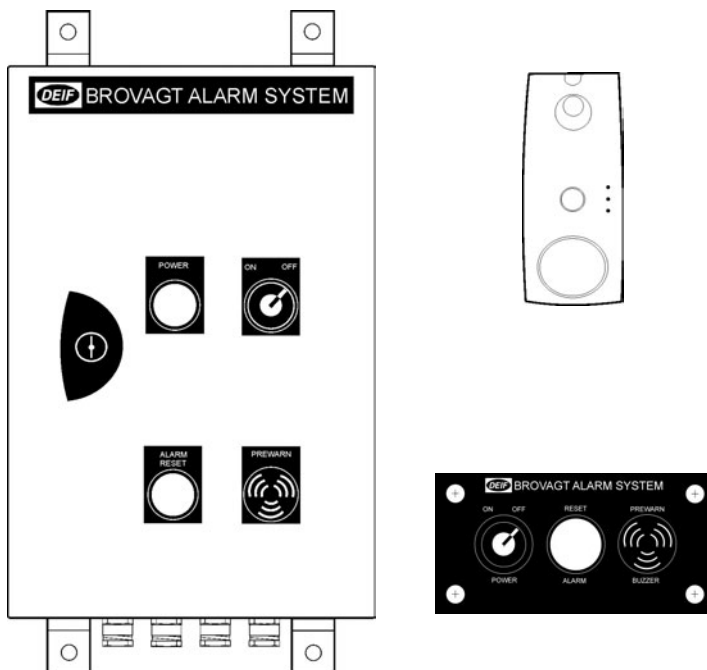


Installationsvejledning & brugermanual



-power in control

Brovagt Alarm System 1 4189350014D (DK)



- *Installationsvejledning*
- *Idriftsættelse*
- *Daglig betjening*
- *Optioner*



Indholdsfortegnelse

OM DETTE DOKUMENT	3
OVERORDNET FORMÅL	3
FORVENTEDE BRUGERE	3
STRUKTUR/OVERORDNET INDHOLD.....	3
INSTALLATION, IDRIFTSÆTTELSE OG BETJENING	4
INSTALLATION	4
IDRIFTSÆTTELSE	7
BETJENING (DAGLIG BRUG)	8
OPTIONER	10
EKSTRA BETJENINGSPANEL	10
ROTORBLINK	10
EKSTRA ADVARSELSTIMER.....	11
TEKNISKE SPECIFIKATIONER	12

Om dette dokument

Formålet med dette afsnit er at give brugeren et generelt overblik over dokumentet med hensyn til overordnet formål, forventede brugere og overordnet struktur og indhold.

Overordnet formål

Dette dokument er en kombineret installationsvejledning og brugermanual. Dets overordnede formål er således fortrinsvis at vejlede omkring korrekt installation og betjening af DEIFs brovagt alarm system, BAS-1.

Forventede brugere

De forventede brugere af denne kombinerede installationsvejledning og brugermanual er den skibselektriker, som skal installere BAS-1 på skibets bro samt det pågældende skibs besætning.

Struktur/overordnet indhold

Denne kombinerede installationsvejledning og brugermanual er inddelt i tre afsnit, og for at gøre dokumentets struktur enkel og nem at bruge, vil hver enkelt afsnit begynde på en ny side. Det nedenstående vil skitsere hovedindholdet i de tre afsnit.

Om dette dokument

Dette første afsnit indeholder generel information om dokumentet som sådan med hensyn til overordnet formål, forventede brugere og struktur/overordnet indhold.

Installation, idriftsættelse og betjening

Dette afsnit indeholder vejledning omkring installation, idriftsættelse og betjening af BAS-1.

Optioner

Dette afsnit indeholder information om de optioner som kan bestilles til BAS-1.

Installation, idriftsættelse og betjening

Dette afsnit indeholder vejledning omkring installation, idriftsættelse og betjening af BAS-1.

Installation

Placering af kabinettet

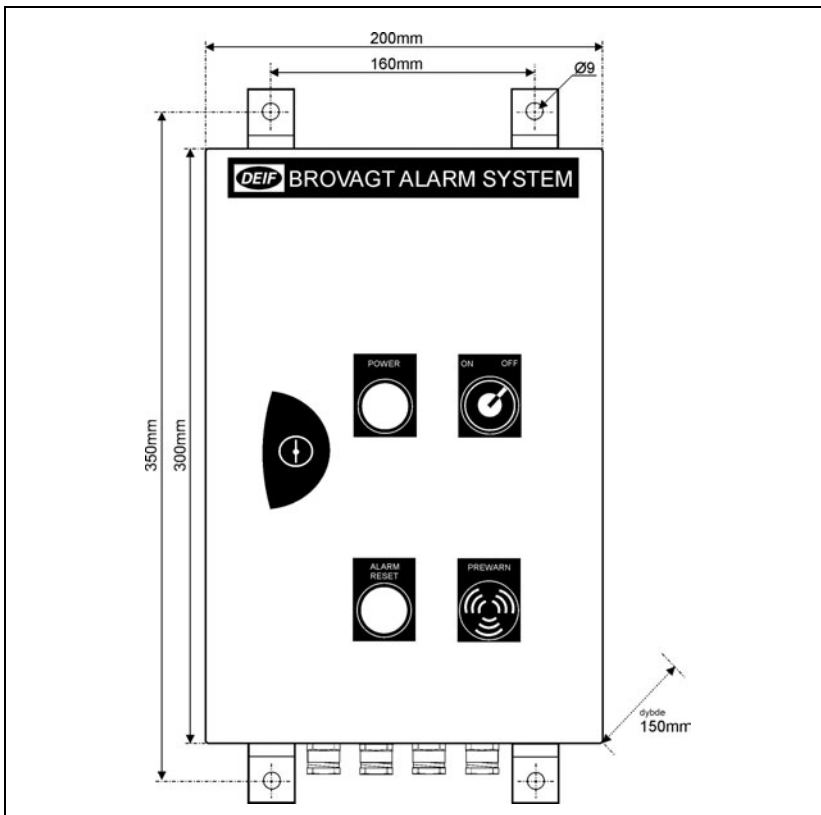
BAS-1 skal placeres i den vagthavendes naturlige arbejdsområde. Kendetegnende for dette område er, at den vagthavende herfra skal have et godt udsyn. Placeringen af BAS-1 må også tage hensyn til, at alarm- og kvitteringsknappen og diverse indikatorer, som er monteret på fronten af BAS-1, skal være synlige og let tilgængelige for den vagthavende, når han opholder sig indenfor dette arbejdsområde. Benyttes det eksterne betjeningspanel, skal dette i stedet placeres i det naturlige arbejdsområde, hvorfor placeringen af BAS-1 kabinettet ikke er det primære.

Placering af bevægelsesdetektoren

Den medfølgende bevægelsesdetektor (UP 370) monteres således, at dennes dækningsområde omfatter hele den vagthavendes naturlige arbejdsområde. Bevægelsesdetektoren dækker med fabriks-indstillingen et arbejdsområde med en radius på 10m og en vinkel på ca. $\pm 80^\circ$. I øvrigt henvises til den medfølgende installationsvejledning for bevægelsesdetektoren.

Montering

BAS-1 monteres ved hjælp af de 4 monterede hjørnebeslag.



Figur 1 - BAS-1 dimensioner og hjørnebeslag

Tilslutning af BAS-1

Inden tilslutning af BAS-1 kontrolleres det at:

- Automatsikringen F1, som beskytter BAS-1 og dets eksterne komponenter, er i position OFF.
- Nøgleafbryderen (S1) på frontlågen er deaktiveret (OFF).
- Intervalområdet på timer T0 er korrekt, således at minimumindstillingen er 3 min. og maksimumindstillingen er 12 min.

Se komponentoversigt på side 8.

Herefter tilsluttes BAS-1 skibets 24V DC spændingsforsyning. Denne forsyning må være i stand til at levere 500mA/24V DC.

Eksterne komponenter til BAS-1 tilsluttes, dvs. bevægelsesdetektoren (UP 370), samt evt. optioner såsom ekstra betjeningspanel og rotorblink. (Se side 10).

Hvis skibet er forsynet med et selvstyre- eller rutekontrolsystem, skal dette tilsluttes BAS-1 (terminal C17 og C18). Selvstyre- eller rutekontrolsystemet må være forsynet med en potentialefri kontakt, som aktiveres (sluttes), når systemet aktiveres, for at det umiddelbart kan tilsluttes indgangen på BAS-1. Hvis dette ikke er tilfældet, må der fremstilles et interface. Dette interface kunne bestå af et hjælperelæ, som spændingsforsynes fra samme forsyning som selvstyre- eller rutekontrolsystemet. Herved aktiveres hjælperelæet samtidig med rutekontrolsystemet. En kontakt fra hjælperelæet tilsluttes derefter indgangen på BAS-1.

Skibets hovedalarm (global alarm) tilsluttes BAS-1 terminal C7 og C8 - bemærk venligst, at denne udgang består af et relæ med en potentialefri relækontakt. Når BAS-1 tilsluttes spændingsforsyning, aktiveres dette relæ og relækontakten åbner, således at udgangen bliver aktiv (slutter), hvis spændingsforsyningen til BAS-1 afbrydes. For at sikre at hovedalarmen bliver korrekt aktiveret ved spændingssvigt til BAS-1, må hovedalarmen spændingsforsynes fra en anden kilde. Bemærk venligst, at det er vigtigt at have spændingsforsyningen konstant tilkoblet BAS-1, også når systemet ikke er i drift (nøgle-afbryder i position OFF), og når selvstyre- eller rutekontrolsystemet ikke er aktiveret for at forhindre uønsket aktivering af udgangen til skibets hovedalarm.

Efter korrekt enhedstilslutning kan BAS-1 aktiveres ved aktivering af automatsikringen F1 til position ON. Systemet er nu klar til brug.

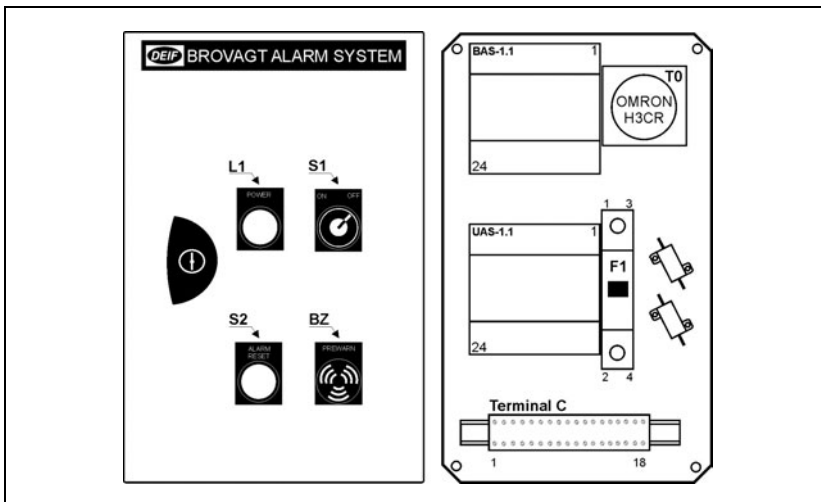
Montering og tilslutning af betjeningspanel

Betjeningspanelet monteres i et eksisterende panel vha. de fire hjørnehuller. Fire selvskærende skruer medfølger. Skabelon til udskæring og opmærkning af betjeningspanel er vedlagt dette.

Den elektriske installation af betjeningspanelet foretages som vist på fig. 2, til BAS-1 terminal C. Der anvendes som max. 2,5 mm² blød ledning, max. 4,0 mm² stiv ledning, og max. 100 m ledning mellem betjeningspanel og BAS-1.

Ved brug af det eksterne panel, skal nøgleafbryder S1 på frontpanelet af BAS-1 deaktiveres, for at sikre fuld kontrol fra betjeningspanelet.

afstillingspulser. Derfor må detektorens forbindelse til terminal C5 og C6 fjernes, og i stedet lægges en kortslutning over disse terminaler. Det kontrolleres ved udløb af T0 (3 min.), at knappen (S2) mærket 'Alarm Reset' begynder at blinke. Vent yderligere 15 sek. og check, at den akustiske alarm aktiveres. Derefter går der 90 sek., inden udgangen for skibets hovedalarm skal aktiveres. Afstilling kan foretages under hele forløbet, men det anbefales at checke alle alarmstadier, inden afstilling foretages. Husk efterfølgende at genmontere bevægelsesdetektoren.



Figur 3 - BAS-1 komponentoversigt

Betjening (daglig brug)

BAS-1 aktiveres ved at dreje nøgleafbryderen på frontflågen til position ON. Alternativt aktiveres BAS-1 automatisk af selvstyre- eller rutekontrollsystemet, hvis dette er tilsluttet, eller vha. det eksterne betjeningspanel. Det konstateres, at den grønne 'Power'-indikator nu er tændt. Derefter indstilles den interne timer T0 til en værdi, der giver sikkerhed for alarm i så god tid, at vagthavendes fravær ikke får konsekvenser for sejladsens sikkerhed. Den aktuelle timertid må bestemmes af kaptajnen eller anden bemyndiget person, afhængig af omstændighederne ved den påtænkte sejlads. I meget trafikerede farvande vil en timertid (T0) på 3 minutter med tillæg af de 15 sek. (til akustisk alarm) +90 sek. (til global alarm) sandsynligvis være den ideelle indstilling for at opnå maksimal sikkerhed. Omvendt ved sejlads på åbent hav vil en timertid (T0) på 12 minutter måske være tilstrækkelig.

Fejlfinding

Hvis den grønne 'Power'-indikator ikke tændes, når nøgleafbryderen aktiveres, skal det kontrolleres, at korrekt spændingsforsyning er tilsluttet, og at automatsikringen mærket F1 er i orden. Hvis bevægelsesdetektoren ikke udsender afstillingspulser, kontrolleres denne i henhold til medfølgende installationsvejledning for detektoren (UP 370).

Hvis hjælpespænding til bevægelsesdetektoren afbrydes ved et uheld, vil dette resultere i, at bevægelsesdetektoren udsender konstant afstillingspuls. Hvis tilslutning af hjælpespændingen ikke afhjælper dette problem, lægges en kortslutning over terminal 5 og 6. Herefter kan BAS-1 afstilles manuelt på knappen mærket 'Alarm Reset'.

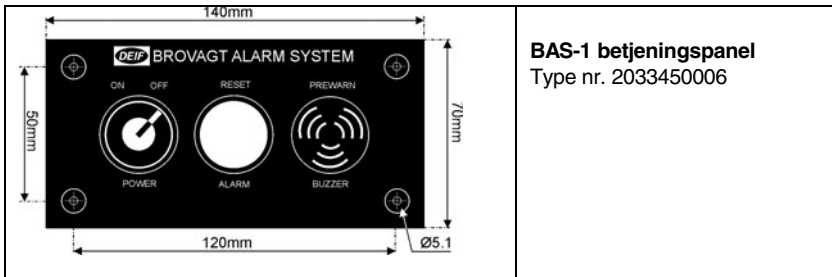
Optioner

Dette afsnit indeholder information om de optioner, som kan bestilles til BAS-1.

Ekstra betjeningspanel

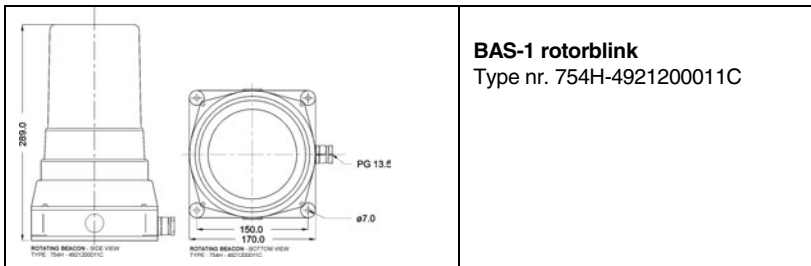
Et ekstra betjeningspanel til BAS-1 sikrer fuld funktionalitet på minimal plads. Dette giver følgende muligheder:

- Placering af BAS-1 på en mere hensigtsmæssig måde i forhold til skibets indretning.
- Montage af betjeningspanel i eksisterende betjeningspulte.
- Alle indikationer og betjeninger samles mere optimalt i forhold til eksisterende betjeninger.



Rotorblink

For yderligere visualisering af alarmindikationen, såvel på broen som på dæk, kan et rotorblink monteres som ekstraudstyr. Denne montage sker som vist på illustrationen på side 7, i serie med et tilhørende potentialefrit relæ i BAS-1.

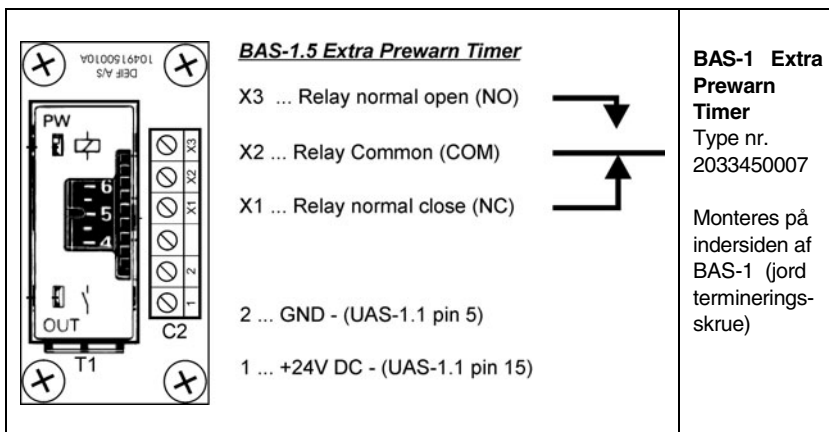


Ekstra advarselstimer

En ekstra advarselstimer med relæudgang kan bestilles som option. Timeren indsættes som en ekstra alarm mellem den eksisterende akustiske alarm og den globale alarm. Timeren kan således anvendes til at tilkalde en standby-officer uden samtidig at tilkalde hele den øvrige besætning.



Afhængig af skibstype og størrelse kan optionen 'Ekstra advarselstimer' være et lovkrav.

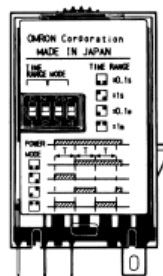


Justerbart tidsinterval for alarm: 0-60 sek. (fabriksindstilling)

Forsyning: 24V DC $\pm 20\%$

Relæ output: Max.: 250V AC, 3A
Max.: 30V DC, 3A

Ønskes et andet tidsinterval, følg da instruktion for DIP-switch på bagsiden af Timer (T4).



Tekniske specifikationer

Forsyningsspænding:

BAS-1 (V_BAS): 24V DC $\pm 20\%$
Max.: 28,8V DC
Min.: 19,2V DC

Bevægelsesdetektor (V_PIR): 12V DC (genereret)

Strømforbrug (@24V DC): Max.: 400mA
Min.: 270mA

Automatsikring: 1A (V_BAS)
1A (GND)

Temperaturområde: -10...60°C

Vibrationsimmunitet: 2...13,5Hz
(± 1 mm_p)
13,2...100Hz v. 0,7 G

Tæthedegrad (BAS-1): IP54

Vægt (BAS-1): 6,2 kg

Godkendelser: CE

Alarm outputs:

Advarselsalarm (C4): Max.: 250V AC, 5A
Max.: 30V DC, 5A

Globalalarm (C3): Max.: 250V AC, 5A
Max.: 30V DC, 5A

Lydtryk på akustisk alarm: @24V DC - 80dB ved 1m

Timer indstillinger:

T0: 3...12 min. (skala 3–12)
T1: 0...2 sek. (skala 0)
T2: 15 sek. (skala 2,5)
T3: 90 sek. (skala 1,5)