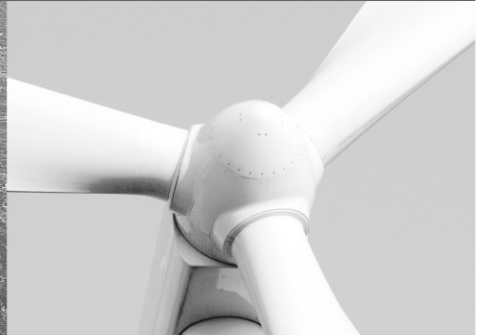




-power in control



Delomatic 4 DM-4 Land/DM-4 Marine



Notice de remplacement SCM 4.x



DEIF A/S · Frisenborgvej 33 · DK-7800 Skive
Tel.: +45 9614 9614 · Fax: +45 9614 9615
info@deif.com · www.deif.com

Document no.: 4189340972A

Table des matières

1. REMPLACEMENT DU MODULE DE SYNCHRONISATION, DE CONTROLE, ET DE MESURES (SCM 4.X)..... 3

 INSTRUCTIONS GENERALES 3

 REPLACEMENT DU MODULE SCM 4.1 3

 REPLACEMENT DU MODULE SCM 4.2 5

1. Remplacement du module de synchronisation, de contrôle, et de mesures (SCM 4.x)

Instructions générales

Avant de remplacer un module, consulter le guide de remplacement des modules Delomatic 4.



Méfiez vous de l'électricité statique pendant les manipulations!

- Prière de ne pas échanger des modules d'un DGU à l'autre avant de consulter la documentation fournie par DEIF A/S, et de préférence de consulter DEIF A/S.
- Si vous décidez de remplacer des modules de manière permanente, prière de nous informer, pour que nous puissions mettre à jour nos informations. Appeler ou envoyer un fax à DEIF A/S, à l'attention du "service department" :

Tel.: +45 9614 9614 Fax: +45 9614 9615

- Quand des modules sont remplacés suite à des mises à jour ou des défaillances, prière de nous donner l'emplacement exact de ces modules.

Remplacement du module SCM 4.1

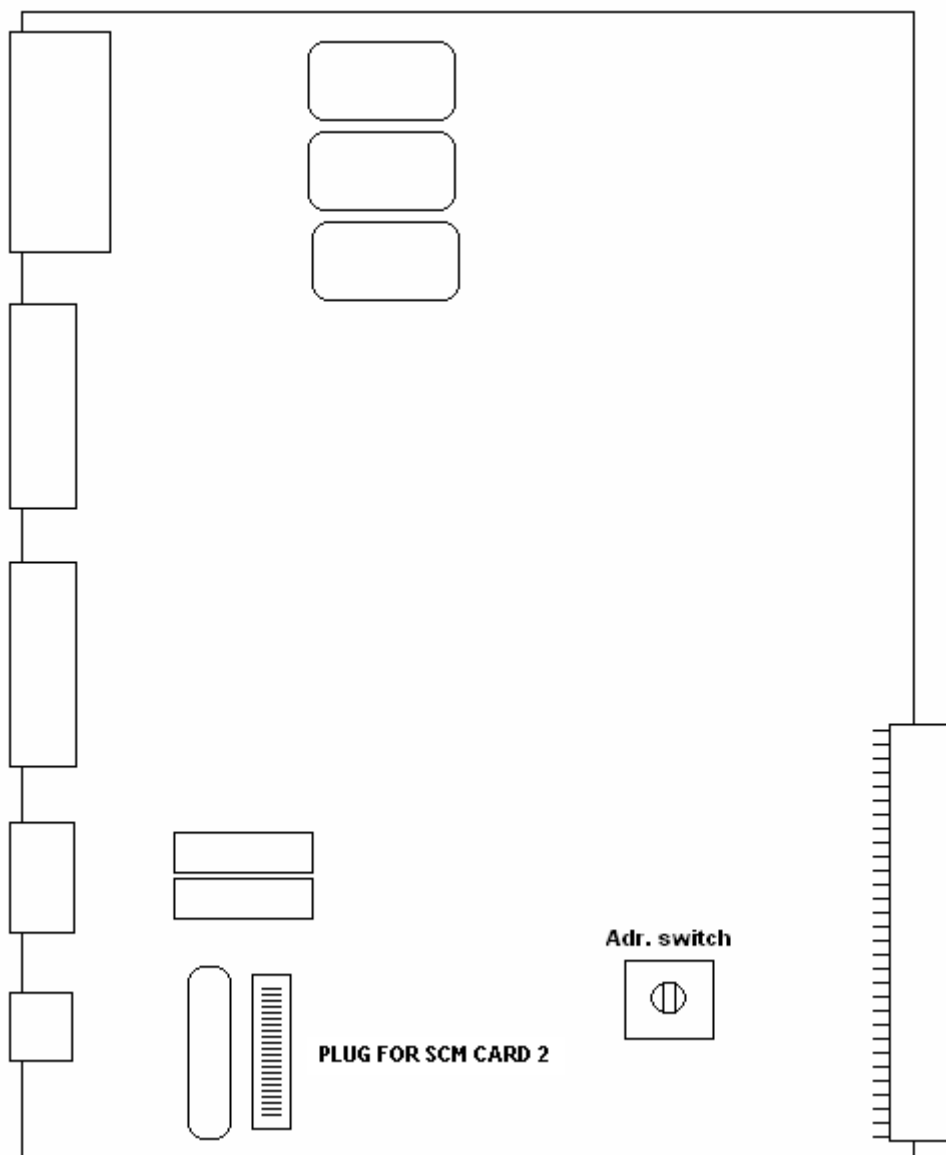
Le module SCM 4.1 comporte 1 PCB.

Commutateur rotatif :

Il faut régler l'adresse E/S pour le bus de la face arrière du rack. Noter que tous les modules SCM 4.1 et SCM 4.2 doivent avoir des adresses E/S différentes commençant par zéro et allant jusqu'à trois. L'adresse E/S est attribuée à l'aide du commutateur d'adresse E/S.

Les cavaliers X10, X13 et X20 sont tous OFF.

- Passer tout le matériel en contrôle armoire (SWBD)
- S'assurer qu'il n'y a aucune intensité dans les transformateurs d'intensité.
- Retirer l'alimentation du DGU défectueux
- Retirer tous les branchements/ prises sur le SCM
- Remplacer le module après avoir effectué les réglages corrects des cavaliers et du commutateur rotatif
- Rebrancher l'alimentation et les câbles et prises
- Faire un essai pour vous assurer que le système fonctionne comme prévu



Commutateur d'adresse du SCM

Remarque : L'unité de remplacement a la même adresse E/S que l'ancienne unité.

Remplacement du module SCM 4.2

Le module SCM 4.2 comporte 2 PCB connectés par un bus câblé sur la face avant.

Le PCB sur la **gauche** du module SCM 4.2 est identique à celui du module SCM 4.1. Pour plus d'informations sur ce PCB, voir le module SCM 4.1.

Le PCB sur la **droite** du SCM 4.2 est le module moteur ou EM (Engine Module).

Deux PCB relais, OPR-1, peuvent être montés :

- Un pour une sortie pour un régulateur de vitesse mécanique (plutôt qu'électronique)
- L'autre pour les sorties pour la régulation de tension mécanique (plutôt qu'électronique)

Ces PCB OPR-1 ne doivent être montés que si l'interface binaire avec la régulation de vitesse/tension est présente. Si l'interface analogique est utilisé, ne pas monter ces PCB OPR-1.

Les PCB OPR-1 peuvent être remplacés au besoin. Ceci peut être facilement effectué en plaçant le module face vers le bas et en retirant les vis. Avant de réinsérer le module, vérifier l'interconnexion entre les deux PCB (connexion à 8 fils).

Sous réserve de modifications.