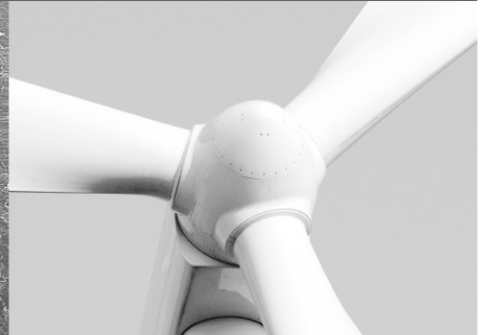




-power in control



Delomatic 4 DM-4 Terrestre/DM-4 Marino



Instrucciones de sustitución SCM 4.x



DEIF A/S · Frisenborgvej 33 · DK-7800 Skive
Tel.: +45 9614 9614 · Fax: +45 9614 9615
info@deif.com · www.deif.com

Nº documento: 4189340999A

Índice

1. SUSTITUCIÓN DEL MÓDULO DE SINCRONIZACIÓN, CONTROL Y MEDIDA (SCM 4.X). 3

INSTRUCCIONES GENERALES 3

SUSTITUCIÓN DEL MÓDULO SCM 4.1 3

SUSTITUCIÓN DEL MÓDULO SCM 4.2 5

1. Sustitución del módulo de sincronización, control y medida (SCM 4.X)

Instrucciones generales

Antes de sustituir cualquier módulo, consulte la Instrucción General de sustitución de módulos del Delomatic 4.



¡Tenga cuidado al manejarlos, debido al peligro de la electricidad estática!

- No intercambie cambie módulos de una DGU a otra sin haber consultado previamente la documentación facilitada por DEIF A/S y, preferiblemente, consulte a DEIF A/S antes de hacerlo.
- Háganoslo saber si cambia módulos de modo permanente, ya que esto nos ayudará a mantener actualizados nuestros registros. Llámenos o envíenos un fax a DEIF A/S, a la atención del departamento de servicio:

Tel.: +45 9614 9614 Fax: +45 9614 9615

- Cuando se sustituyan módulos por actualización o debido a anomalías funcionales, háganos saber la ubicación exacta de los nuevos módulos.

Sustitución del módulo SCM 4.1

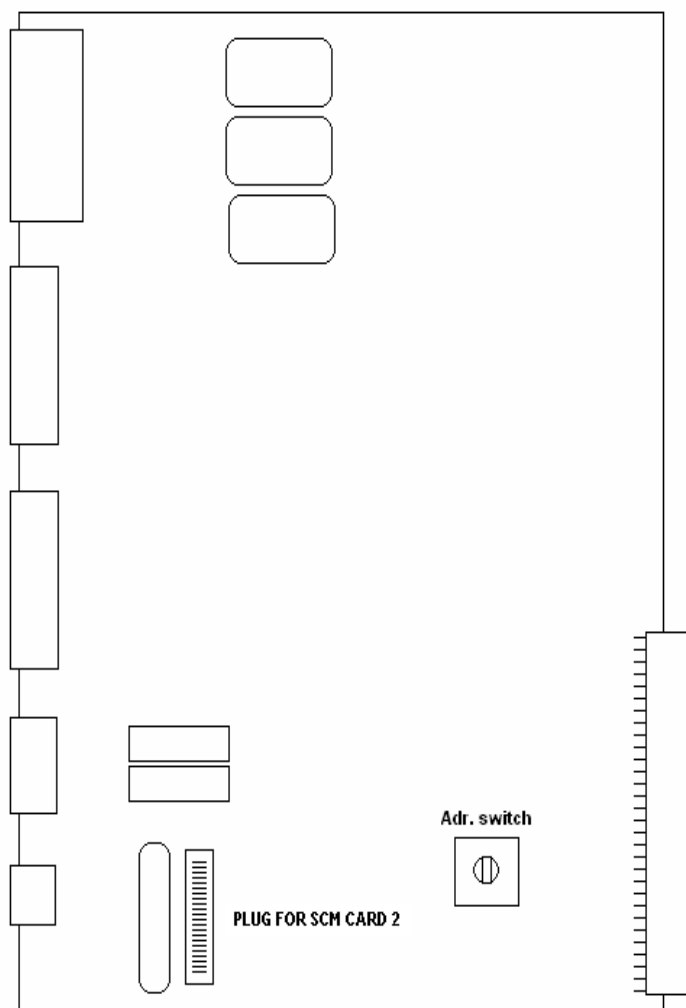
El SCM 4.1 consta de una tarjeta.

Selector giratorio:

Se debe configurar la dirección de E/S del bus de panel posterior del rack. Observe que todos los módulos SCM 4.1 y SCM 4.2 deben tener direcciones de E/S diferentes que comiencen por cero y tengan un máximo de tres dígitos. La dirección de E/S se define con el selector de dirección E/S.

Los puentes X10, X13 y X20 están todos RETIRADOS (OFF).

- Conmute todos los equipos a control desde cuadro eléctrico (SWBD)
- Asegúrese de que no circulen corrientes a través de los transformadores de intensidad
- Retire la alimentación eléctrica de la DGU defectuosa
- Retire otras conexiones/conectores macho del SCM
- Sustituya el módulo tras asegurarse de que los ajustes de los puentes y del selector giratorio sean correctos
- Vuelva a enchufar los conectores macho y a encender la alimentación eléctrica
- Realice un test para asegurarse de que el sistema funcione como está previsto



Selector de dirección en el módulo SCM

Manipulación: Para sustitución, observe que a la unidad de sustitución se le asigna idéntica dirección de E/S que se desea sustituir.

Sustitución del módulo SCM 4.2

El módulo SCM 4.2 consta de 2 tarjetas conectadas por un bus cableado en el lado frontal (no el bus del panel posterior).

La tarjeta ubicada a la **izquierda** en el módulo SCM 4.2 es la misma tarjeta que en el módulo SCM 4.1. Para obtener información detallada sobre esta tarjeta, consulte el módulo SCM 4.1

La tarjeta ubicada a la **derecha** en el módulo SCM 4.2 es la EM (Engine Module = Módulo de motor de combustión)

Pueden montarse dos placas de relé, OPR-1:

- Una para salida de regulador de velocidad mecánico (en lugar de un regulador de velocidad electrónico)
- Una para salidas de regulación mecánica de tensión (en lugar de regulación electrónica de tensión)

Estas placas OPR-1 se deben montar únicamente si en el regulador de velocidad/regulador de tensión (AVR) está presente una interfaz binaria. Si se utiliza una interfaz analógica, retire estas placas OPR-1.

La OPR-1 puede sustituirse si es necesario. Esto se logra fácilmente colocando el frontal del módulo hacia abajo y retirando los tornillos. Antes de reinsertar el módulo, compruebe la interconexión entre las dos placas de circuito impreso (conexión de 8 conductores).

DEIF A/S se reserva el derecho a introducir cualesquiera cambios en cualquiera de los datos anteriores.