

Sistemas integrados, DM-4 Marine

Sistema de control de gestión de potencia diseñado según especificaciones



El Delomatic 4 Marine de DEIF es un sistema de control PMS multifunción de vanguardia concebido para que encaje con sus especificaciones.

Constituye una solución ideal para aplicaciones que requieren grandes cantidades de entradas con una lógica extra o con una mayor flexibilidad para sistemas con un gran número de interruptores de entrega de potencia, pudiendo adaptarse el Delomatic 4 Marine también para el control de generadores de emergencia.

Pese a su complejidad y a sus numerosas funcionalidades, el sistema Delomatic 4 Marine se ha concebido para hacer posible una instalación ágil y sencilla y DEIF ofrece un soporte líder en el mercado antes, durante y después de la puesta en servicio así como tests de aceptación en fábrica (FAT).

Se caracteriza por su fácil comunicación con otros sistemas y con la interfaz gráfica de usuario opcional así como sus operadores.

El Delomatic brinda al operador una multitud de niveles de funcionalidad diferentes en función de su aplicación específica.

En el diseño conceptual destacan como elementos importantes los protocolos abiertos estándar para crear una interfaz serie con los sistemas de alarma, monitoreo y control integrados así como nuestra larga lista de comunicaciones de vanguardia con los motores.

El servicio postventa de Delomatic corre a cargo de técnicos de servicio que cuentan con una dilatada experiencia y que han participado en cursos de formación (capacitación) para convertirse en ingenieros jefes o una graduación equivalente. Para comprometernos plenamente con las necesidades de servicio óptimo de nuestros clientes, contamos con centros de servicio regionales en Singapur, China, India y Europa que prestan su soporte a los distintos departamentos en nuestra sede central en Dinamarca.

Prestaciones del DM-4 Marine

- ▶ Supervisión interna del sistema
- ▶ Control, monitoreo y protección de motor(es) de combustión
- ▶ Protecciones de generador trifásico
- ▶ Sincronización automática
- ▶ Reparto de carga
- ▶ Líneas de comunicación de bus ARCnet duales para redundancia
- ▶ Múltiples unidades de pantalla y Paneles de Operador Avanzados
- ▶ Interfaz con la pantalla táctil gráfica avanzada AGI de DEIF
- ▶ 2 puertos de comunicaciones Modbus RS-485 integrados
- ▶ 2 puertos de bus CAN para supervisión de motor(es) de combustión según protocolo J1939, CANopen
- ▶ Puerto USB para software de servicio
- ▶ Entradas directas de corriente alterna de hasta 690 V AC
- ▶ Histórico de alarmas y de eventos
- ▶ Cálculos avanzados del arranque/parada en función de la carga
- ▶ Prevención y recuperación de apagones eléctricos
- ▶ Selección de prioridad
- ▶ Gestión de consumidores de alta potencia
- ▶ Función de carga base
- ▶ Disparo (trip) de grupos de carga no esencial (disparo preferencial)
- ▶ Funciones avanzadas de optimización del combustible
- ▶ Secuencias automáticas de una sola tecla
- ▶ Operación de posicionamiento dinámico (DP-2) con interruptor acoplador de barras cerrado
- ▶ Protección dinámica rápida contra desviación en reparto de carga
- ▶ Reducción rápida de carga de propulsores azimutales
- ▶ Reparto de carga optimizado
- ▶ 1 × Modbus TCP/IP
- ▶ Software de servicio vía Ethernet para acceso remoto

