



- power in control



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



Блок управления двигателем, ECU100

- Установка
- Обзор терминалов подключения
- Подключение
- Габаритные размеры прибора и монтажный вырез



DEIF A/S · Frisenborgvej 33 · DK-7800 Skive
Tel.: +45 9614 9614 · Fax: +45 9614 9615
info@deif.com · www.deif.com

Document no.: 4189340900D
SW version:

1. Общая информация

1.1. Предупреждения, правовая информация и безопасность.....	3
1.1.1. Предупреждения и примечания.....	3
1.1.2. Правовая информация и ответственность.....	3
1.1.3. Правила техники безопасности.....	3
1.1.4. Защита от статического электричества.....	3
1.1.5. Заводские настройки.....	4
1.1.6. Только для UL применения.....	4
1.2. Об инструкции по установке.....	4
1.2.1. Назначение.....	4
1.2.2. Пользователи.....	4
1.2.3. Содержание и структура руководства.....	4

2. Установка

2.1. ECU 100 установка.....	5
2.1.1. Установка блока.....	5
2.1.2. Габаритные размеры устройства и монтажный вырез.....	5
2.1.3. Момент затяжки.....	6

3. Терминалы

3.1. Обзор терминалов и описание.....	7
3.1.1. Обзор терминалов подключения.....	7
3.1.2. Описание терминалов.....	7

4. Подключение

4.1. Схема подключения.....	11
4.2. Подключение цепей постоянного тока.....	12
4.3. Дискретные входы.....	13
4.4. Подключение зарядного генератора.....	13

5. Коммуникации

5.1. Инструкции по подключению.....	15
5.2. Связь с двигателем по CANbus.....	16
5.2.1. Рекомендуется использовать 2-проводной экранированный кабель.....	16
5.2.2. Подключение 3-проводным экранированным кабелем.....	17
5.3. Дополнительная панель оператора AOP-2.....	18

1. Общая информация

1.1 Предупреждения, правовая информация и безопасность

1.1.1 Предупреждения и примечания

В документе для выделения важной информации используются предупреждения и примечания. Из общего текста они выделяются с помощью следующих знаков:

Предупреждения



Предупреждения указывают на потенциально опасные ситуации, которые могут привести к тяжелым травмам, смерти людей или к повреждению оборудования в случае нарушения определенного порядка действий.

Примечания



В примечаниях содержатся важные сведения общего характера.

1.1.2 Правовая информация и ответственность

Компания DEIF не несет ответственность за установку и эксплуатацию генераторного агрегата. Все вопросы по установке и эксплуатации управляемого контроллером генераторного агрегата решаются компанией, ответственной за монтаж и эксплуатацию генераторного агрегата.



Вскрытие блоков неуполномоченными лицами категорически запрещено. Нарушение этого требования приводит к потере гарантии.

Изменения

Компания DEIF A/S сохраняет за собой право вносить изменения в настоящую документацию без предварительного уведомления.

1.1.3 Правила техники безопасности

Работы по монтажу контроллера связаны с опасностью поражения электрическим током. Поэтому все работы должны выполняться только квалифицированными специалистами, осознающими все риски, связанные с проведением работ на электрооборудовании под напряжением.



В контроллере могут присутствовать токи и напряжения, опасные для жизни и здоровья человека. Категорически запрещается прикасаться к клеммным зажимам, предназначенным для измерения параметров переменного тока, так как это может привести к тяжелым травмам или смерти.

1.1.4 Защита от статического электричества

Во время монтажа устройств необходимо предусмотреть меры защиты контактных зажимов от электростатических разрядов. После завершения монтажа и выполнения всех электрических подключений необходимость в мерах предосторожности отпадает.

1.1.5 Заводские настройки

Контроллеры серии Multi-line 2 поставляются с заводскими настройками, основанными на средних значениях параметров. Они основаны на средних значениях и не являются конечными правильными параметрами для управления генераторным агрегатом. Таким образом, необходимо тщательно проверить данные настройки перед эксплуатацией установки.

1.1.6 Только для UL применения.

Данные контроллеры сертифицированы UL и могут быть использованы в соответствующих генераторных агрегатах.

1.2 Об инструкции по установке

1.2.1 Назначение

Инструкция по установке содержит общее описание контроллера, инструкцию по монтажу, описание аппаратной части контроллера, его входов/выходов и особенностей их подключения.

Документ предоставляет информацию, необходимую для правильной установки контроллера.



Перед началом работы с контроллером необходимо внимательно ознакомиться с документом. Несоблюдение изложенных в документе требований может стать причиной серьезных травм персонала и повреждения оборудования.

1.2.2 Пользователи

Инструкция по установке предназначена для лиц, ответственных за разработку схем и установку оборудования. В большинстве случаев это изготовители щитов управления. Естественно и другие пользователи могут также найти полезную информацию в этом документе.

1.2.3 Содержание и структура руководства

Руководство разделено на главы, каждая из которых начинается с новой страницы.

2. Установка

2.1 ECU 100 установка

2.1.1 Установка блока

Для установки в комплект поставки входит 12 крепежных зажимов.

Прибор предназначен для панельного монтажа со степенью защиты IP52 или IP65. Для обеспечения степени защиты IP52 четыре крепежных зажима должны быть использованы; два сверху и два внизу.

Для обеспечения степени защиты IP65 все 12 крепежных зажимов должны быть установлены.

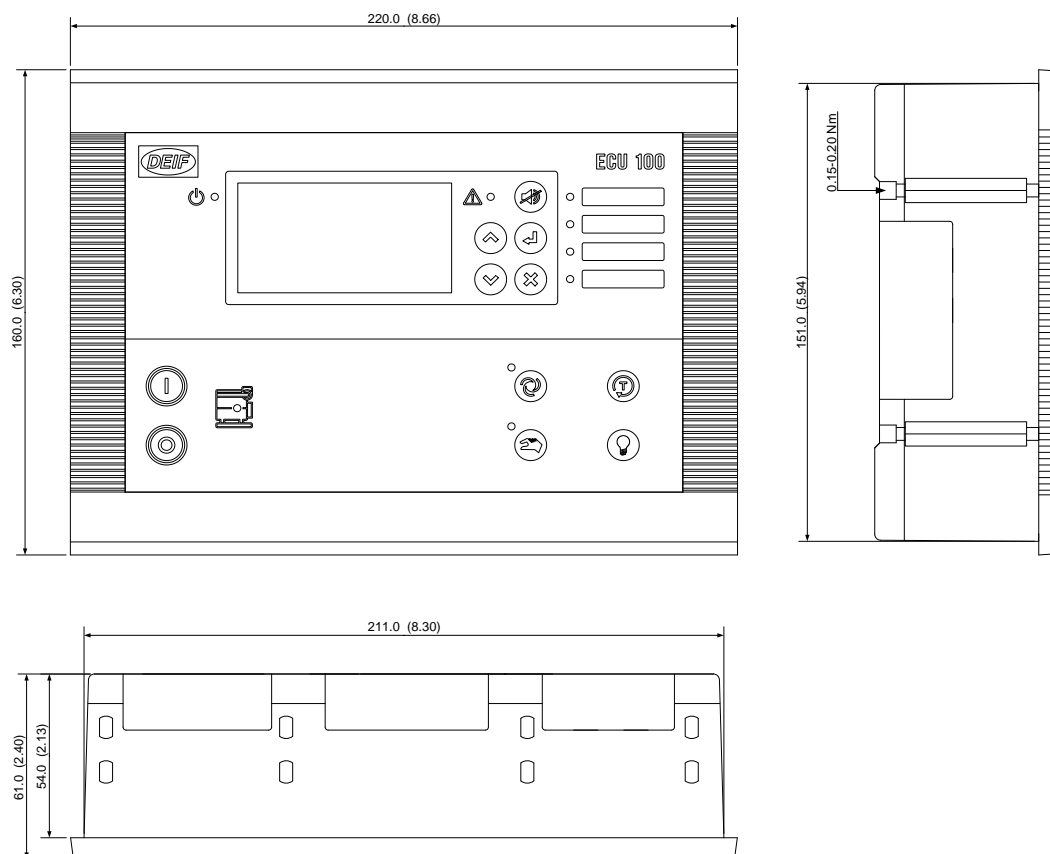
2.1.2 Габаритные размеры устройства и монтажный вырез

Прибор предназначен для монтажа в переднюю панель.

Чтобы обеспечить оптимальный монтаж, необходимо сделать следующий вырез в панели:

$$H \times W = 151,00 \times 211,00 + 1,00 \text{ мм}$$

$$H \times W = 5,94" \times 8,31" + 0,04"$$

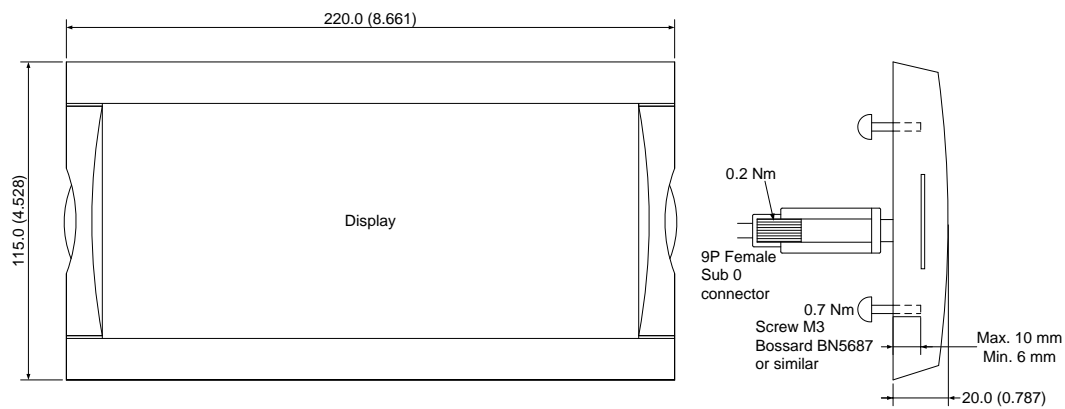


2.1.3 Момент затяжки

Установка устройства в панели: 0.15-0.20 Нм, 1.4-1.8 lb-in (см. рисунок «габаритные размеры и вырез»)
Терминалы подключения: 0.5 Нм (4.4 lb-in)

АОР-1 и АОР-2 (см. рисунок ниже)

Установка устройства в панели: 0.7 Нм (6.2 lb-in)
Винта: 0.2 Нм (1.8 lb-in)
DC/DC конвертер терминалы: 0.5 Нм (4.4 lb-in)

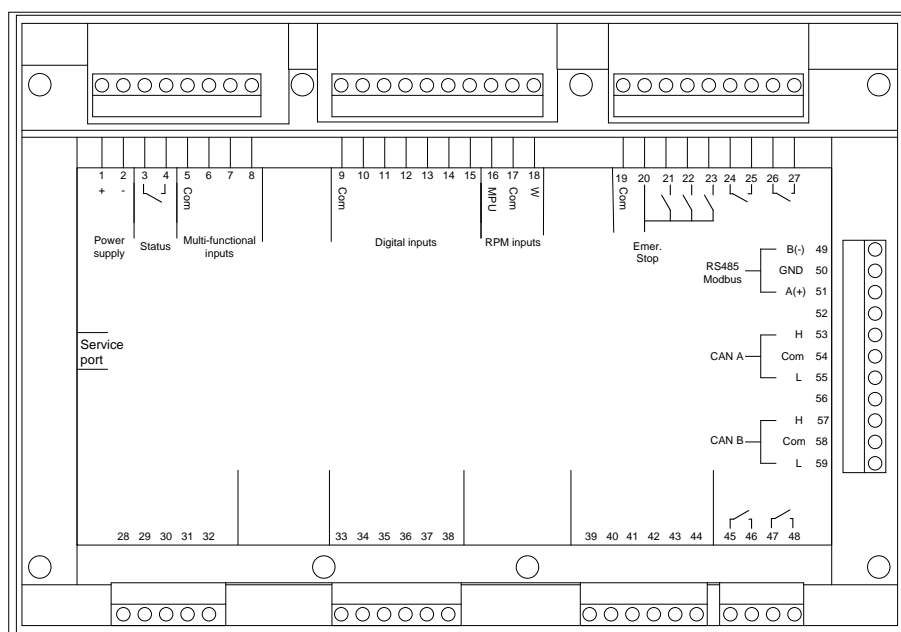


3. Терминалы

3.1 Обзор терминалов и описание

3.1.1 Обзор терминалов подключения

Вид задней поверхности устройства



i RJ11 разъем для подключения ПК расположен сбоку.

3.1.2 Описание терминалов

i Для релейных выходов будут использоваться следующие термины:
НО означает нормально-открытые
НЗ означает нормально-закрытые
Общ. означает общий для отдельных реле.

Терминал	Технические данные	Описание
1:	Напряжение питания +	6...36В DC (UL/cUL: 7.5... 32.7V DC)
2	Напряжение питания -	0V DC
3-4	Статус/конфигурируемый. Номинал 1 А для 24V DC/V AC и резистивной нагрузки	См. Примечание *
9:	Общий	Общий для терм. 10...15
10	Дискретный вход:	Разрешение пуска/конфигурируемый
11:	Дискретный вход:	Дистанционный пуск/стоп/конфигурируемый
12	Дискретный вход:	Клемма D + (зар.ген.) / конфигурируемый
13	Дискретный вход:	Конфигурируемый
14	Дискретный вход:	Темп.охл.жид/конфигурируемый
15	Дискретный вход:	Давление масла/конфигурируемый
19	Общий	Общий для кнопки аварийный стоп. 20
20	Аварийный стоп и общий для 21...23	Общий для реле, 21, 22 и 23 и вход аварийной остановки **
21	Релейный выход 21. Номинал 2 А 30V DC/V AC (UL/cUL: 1 А для резистивной нагрузки)	Подготовка пуска/конфигурируемый. Тип НО
22	Релейный выход 22. Номинал 2 А 30V DC/V AC (UL/cUL: 1 А для резистивной нагрузки)	Стартер/конфигурируемый. Тип НО
23	Релейный выход 23. Номинал 2 А 30V DC/V AC (UL/cUL: 1 А для резистивной нагрузки)	Топл.клапан/конфигурируемый. Тип НО
24-25	Релейный выход 24. Номинал 8 А 30V DC/V AC (UL/cUL: 6 А для резистивной нагрузки)	Звуковая сигн./конфигурируемый. Тип НО
26-27	Релейный выход 26. Номинал 8 А 30V DC/V AC (UL/cUL: 6 А для резистивной нагрузки)	Авария/конфигурируемый. Тип НО
45	Реле R45. Номинал 2 А 30V DC/ 250V AC (UL/cUL: Номинал 2 А 30V DC/30V AC)	Конфигурируемый, тип НО (нормально открытый)
46	Реле R45	
47	Реле R47. Номинал 2 А 30V DC/ 250V AC (UL/cUL: Номинал 2 А 30V DC/30V AC)	Конфигурируемый, тип НО (нормально открытый)
48	Реле R47	
Многофункциональные входы		
5	Общий	Общий для терм. 6...8
6	RMI 1/4... 20 мА/дискретный вход	Уровень топлива/конфигурируемый

Терминал	Технические данные	Описание
7	RMI 2/4... 20 мА/дискретный вход	Давление масла/конфигурируемый
8	RMI 3/4... 20 мА/дискретный вход	Темп.охл.жид/конфигурируемый
Вход измерения оборотов		
16	Вход (MPU) об/мин	Индукционный датчик оборотов
17	об/мин - ОБЩ	Общий для входа об/мин
18	Вход (W/L) об/мин	Индукционный датчик оборотов. PNP, NPN или выход W зарядного генератора
Интерфейс Modbus RS485		
49	B (-)	Modbus RS485 RTU или ASCII
50	Земля	
51	A (+)	
Порт CANbus A: Интерфейс двигателя		
53	CAN-H	Связь с двигателем по CANbus J1939
54	Земля	
55	CAN-L	
Оptionальный порт CANbus B: Подключение панели AOP-2		
57	CAN-H	Связь с панелью AOP-2 по Canbus
58	Земля	
59	CAN-L	

* Статус реле - индикация успешной самодиагностики. В нормальном состоянии это реле замыкается при подачи питания на контроллер. Если контроллер не проходит самодиагностику или пропадает питание данное реле будет разомкнуто. Если возникает ошибка при включении контроллера данное реле будет разомкнуто.

** Если терминал 20 используется для подключения кнопки аварийного останова, смотрите схему ниже.

Функции выходных реле конфигурируются при помощи подключения к ПК и программы USW и могут быть настроены для выполнения следующих функций:

- Конфигурируемое
- Двигатель работает
- Звуковой сигнал
- Промежуточные обороты
- Не используется
- Подготовка пуска
- Топливный клапан
- Стартер
- Стоп-соленоид
- Подогрев двигателя
- Топливо подкачивающий насос

Возможно одновременное использование выходов «топливный клапан» и «стоп-соленоид».

Многофункциональные входы можно настроить для подключения следующих типов датчиков:

- Резистивный RMI
- 4...20 мА вход
- Дискретный с контролем подключения

Вход измерения оборотов (MPU) может быть настроен для подключения датчиков:

- Индукционный датчик оборотов (2 провода)
- NPN или PNP*

* Данные измерения требуют установки дополнительного оборудования.

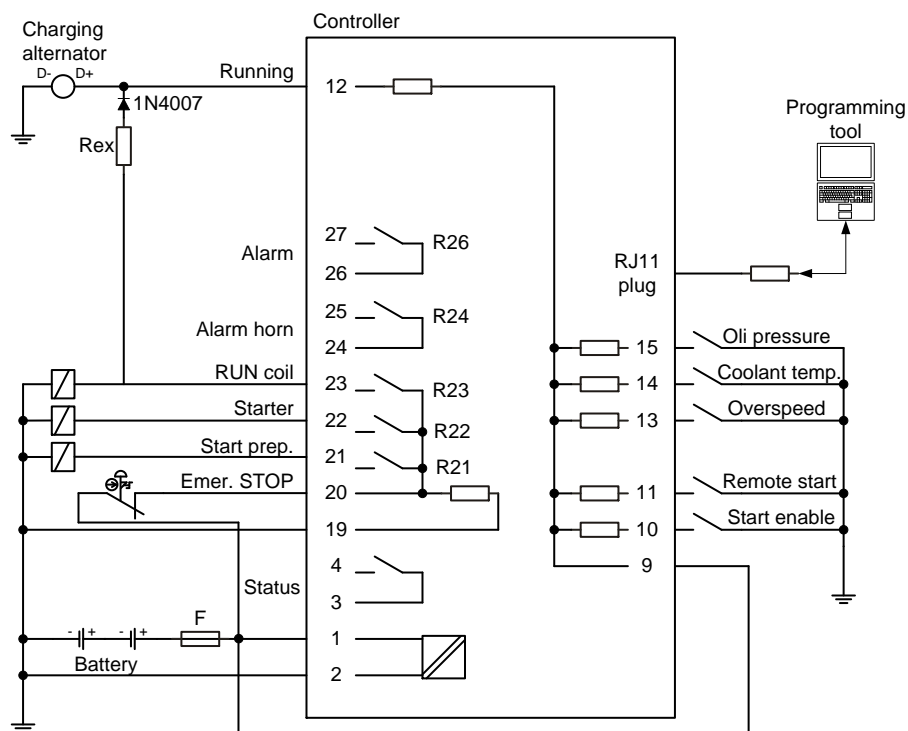
Вход измерения оборотов с конденсатором (W/L) может быть настроен для подключения датчиков:

- Индукционный датчик оборотов (2 провода)
- W-терминал зарядного генератора
- NPN или PNP*

* Данные измерения требуют установки дополнительного оборудования.

4. Подключение

4.1 Схема подключения

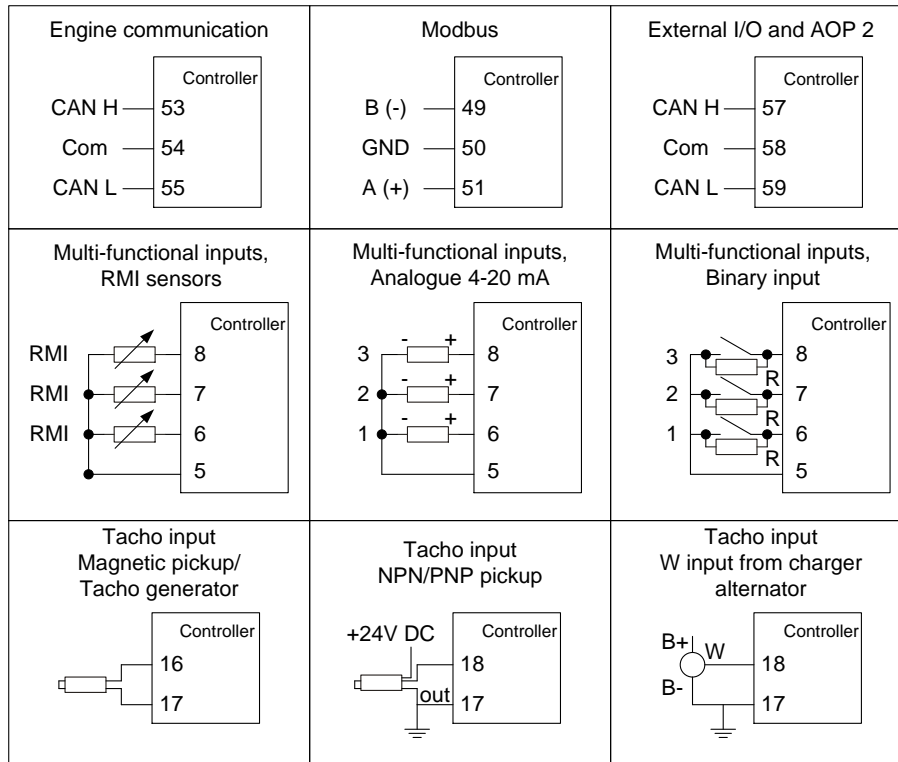


Term. 12 can be used as alarm input if not used for charger generator terminal D+

Rex: 12 V systems: 47 Ω 4 W
24 V systems: 100 Ω 6 W

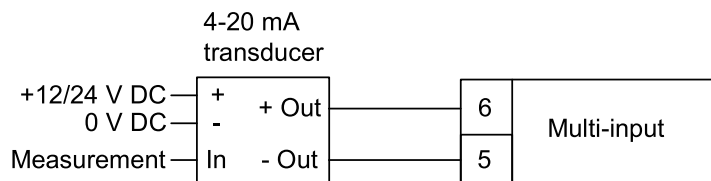
- i** Если используется стоп-соленоид, REX резистор может быть подключен к реле стартера.
- i** Данная схема это один из примеров конфигурации контроллера. Входы/выходы контроллера могут иметь любую конфигурацию.
- i** Важно предусмотреть защиту устройства от повреждений вызванных высоким напряжением питания. Таким образом предохранитель не должен быть более чем 2 А.

4.2 Подключение цепей постоянного тока:

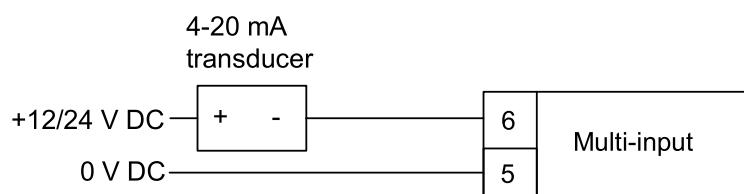


Пример подключения датчика 4-20мА.

Активный датчик:

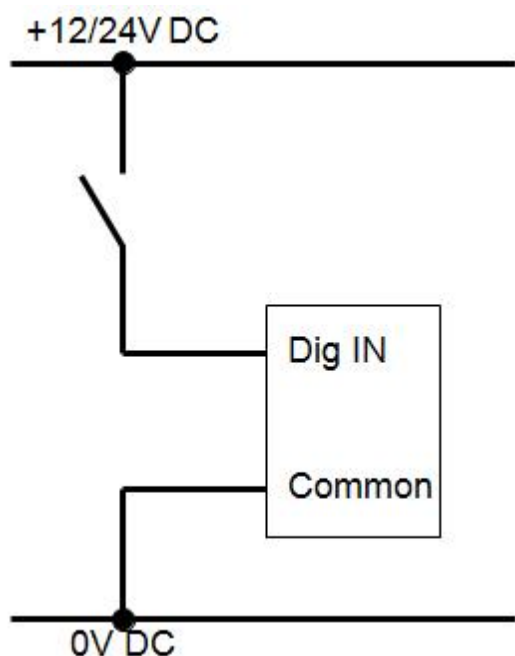


Пассивный датчик:



4.3 Дискретные входы

Все дискретные входы рассчитаны на напряжение 12/24V DC - двунаправленная оптопара. Пример подключения представлен ниже:



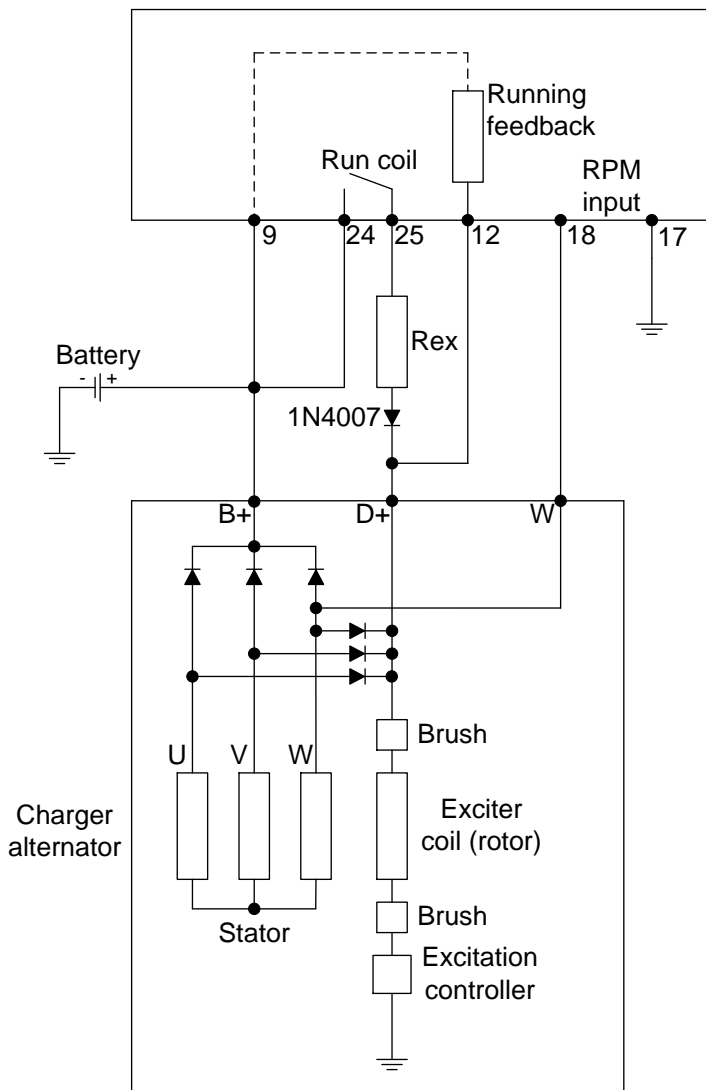
4.4 Подключение зарядного генератора

Зарядный генератор для индикации работы двигателя может быть подключен двумя способами:

1. Использование терминала D + (подключается к терминалу 12)
2. Использование терминала W (подключается к входу измерения оборотов)



Обычно используется только один из этих сигналов.



Rex: Резистор возбуждения	Для напряжения 12 V: 47 Ω 4 Вт
	Для напряжения 24 V: 100 Ω 6 Вт

При остановленном двигателе положительный (+) полюс аккумулятора соединен с контактом 9 (общий провод), и по цепи “контакт 12 - вход D+ - генератор” на землю (отрицательный полюс аккумулятора) протекает ток. При включении стартера напряжение аккумулятора подается на D+ через резистор REX в цепь возбуждения генератора. При работе двигателя зарядный генератор начинает выдавать напряжение. При успешном возбуждении зарядного генератора напряжение на контакте 12 поднимется выше напряжения аккумулятора, в результате чего прервется цепь протекания тока через резистор REX и будет деактивирован вход D+ контроллера. Получен сигнал о работе двигателя



Если используется стоп-соленоид, REX резистор может быть подключен к реле стартера.

5. Коммуникации

5.1 Инструкции по подключению

Кабель

Belden 3106 A или любой аналог. 22 AWG (0,324 мм²) экранированная витая пара, минимальное экранирование 95%.

Экран кабеля

Подключение экрана кабеля к земле только с одной стороны.

ЭКР терминал подключения

В случае проблем со связью ЭКР терминалы устройств могут быть связаны третьим проводом.

Резистор для шины CAN

Номинал резистора должен быть 120 Ω 1%, 0.5 Вт.



Подключение GND терминала к земле напрямую или через экран запрещено!



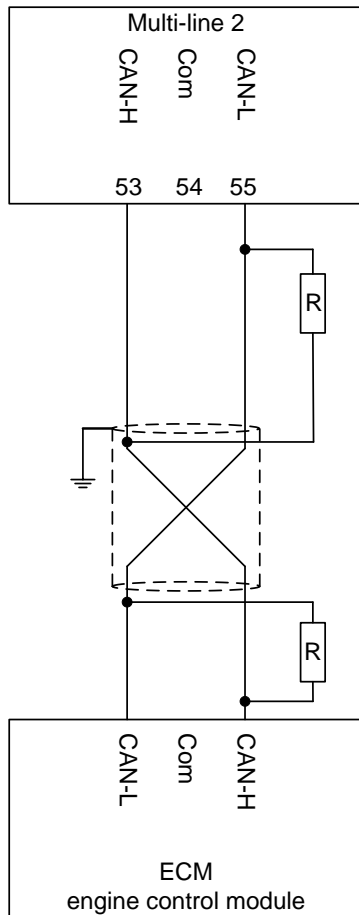
Если GND терминал подключен к ПЛК или другому устройству, то GND терминал должен быть изолирован от земли.



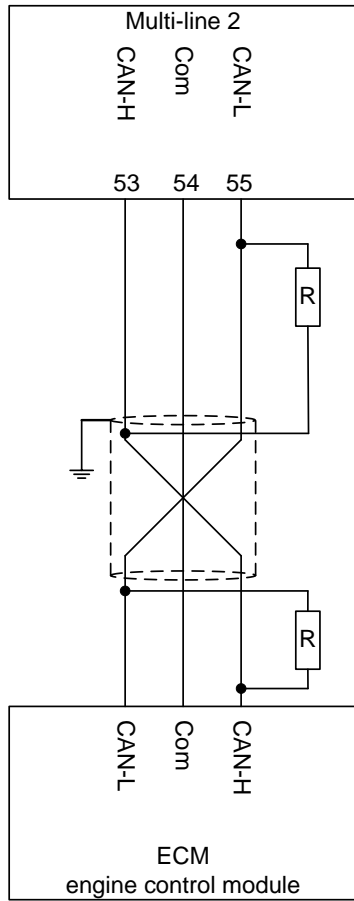
Максимальная длина линии CANbus — 400 м.

5.2 Связь с двигателем по CANbus

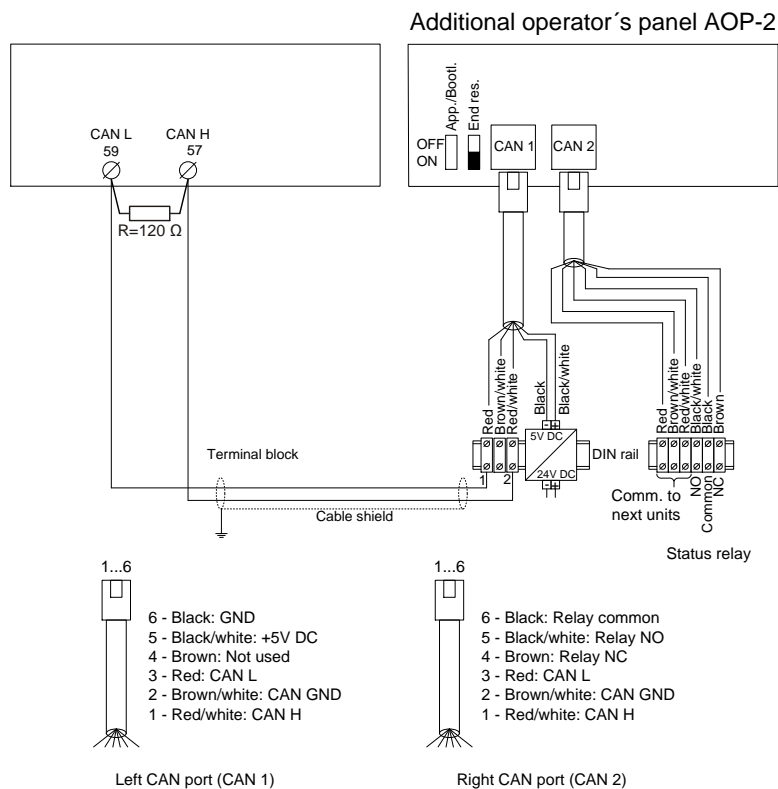
5.2.1 Рекомендуется использовать 2-проводной экранированный кабель



5.2.2 Подключение 3-проводным экранированным кабелем



5.3 Дополнительная панель оператора AOP-2



По вопросам подключения, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу данного документа.



DC/DC преобразователь напряжения питания постоянного тока и кабель 2 x 1 м с RJ12 разъемом включены в поставку AOP-2.