

同期&回路ブレーカー閉鎖

発電機を電圧制御と同期



DEIFのシンクロナイザーは、バスバーに対する発電機の同期と電圧差がある場合の回路ブレーカーの閉鎖に適用され、滑り周波数と位相角はプリセット限度内になります。

シンクロナイザーは、低速反応のディーゼルエンジンから高速反応のガスタービンまで、いくつものタイプに対応するように設定できる制御パルスにより、多様な原動機に適用できます。

一般的な特長

- ▶ 発電機のバスバーへの同期
- ▶ 回路ブレーカー時間補償
- ▶ 電圧制御
- ▶ ステータスのLED表示
- ▶ 有効な制御用LED
- ▶ 同期信号用LED
- ▶ 35 mm DINレールまたはベースの取り付け

バリエーション

特長

FAS-115DG	自動。 電圧調整、ブレーカー時間補償。
FAS-113DG	自動。 電圧調整、ブレーカー時間補償。
HAS-111DG	半自動、手動。 電圧制御、同期チェック

モデルの概要



FAS-113DG



FAS-115DG



HAS-111DG

