

Transmisor de ángulo de timón

Indicación de los ángulos de timón, azimutal y de paso de hélice



Los transmisores de ángulo de timón/ángulo azimutal de DEIF convierten los ángulos de posición del timón o del propulsor azimutal bien en señales de corriente eléctrica o en valores de datos digitales con una resolución de 16 bits (+/-180 grados = +/-32767).

A diferencia de los potenciómetros, los transmisores de ángulo de DEIF utilizan una tecnología magnética "sin contacto" de detección de ángulo. Esta tecnología garantiza una precisión y prestaciones óptimas así como una vida útil más larga de los transmisores, ya que no disponen de componentes electromecánicos.

Los sistemas de timón y azimutales de DEIF cuentan con homologación MED de fácil uso y homologación de clasificación inmediata.

El robusto diseño mecánico y el grado de protección IP67 convierten a los transmisores en elementos ideales para su uso a bordo de cualquier barco.

Características generales

- ▶ Idóneo para ángulo de timón, azimutal y de paso de hélice
- ▶ Detección magnética "sin contacto" del ángulo – ausencia total de desgaste y rotura
- ▶ Precisión < 0,25°
- ▶ Salida analógica o de bus CAN para conexión directa de uno o más indicadores
- ▶ Rango de posición angular desde +/- 20 ° hasta +/-180 °
- ▶ Rotación continua del eje
- ▶ Horario/antihorario, ajuste de cero y ajuste de máx./mín.

Variantes

Características

RTA 602	Analógico. 2 conductores, 4 hasta 20 mA DC. Eje de acero inoxidable de 19 mm de diámetro para conexión directa al timón. Disponible con ménsula para montaje a 90 ° Compatible directamente con el transmisor de ángulo de timón RT-2 de DEIF.
RTC 300	bus CAN. Eje estándar de Ø6 mm.
RTC 600	bus CAN. Eje de acero inoxidable de 19 mm de diámetro para conexión directa al timón. Disponible con ménsula para montaje a 90 ° Compatible directamente con el transmisor de ángulo de timón RT-2 de DEIF.

Sinóptico de variantes



RTA 602



RTC 600



RTC 300

