

# 보호 및 전력 관리, PPM-3

## 시장을 주도하는 표준 전력 관리 시스템



DEIF의 PPM-3은 시장을 주도하는 전력 관리 시스템 (PMS)의 표준으로, 광범위한 해양 분야에 사용할 수 있으며, 16대의 디젤 발전기, 두 대의 축 발전기, 두 대의 쇼 커넥션, 8대의 버스 타이 차단기, 버스 타이 차단기 제어 및 래프트 버스바 애플리케이션이 가능한 두 대의 비상/예비 발전기까지 사용할 수 있습니다.

다목적 및 완전 중복 멀티 마스터 시스템은 연비 절감형 엔진 운용을 고려해서 개발됐고, 마이크로 프로세서를 3개까지 장착할 수 있는 효율성 및 비용 절감형 솔루션입니다.

3상 측정 회로, 값, 경보 등 필요한 내용이 고품질 LCD 모니터에 모두 표시됩니다.

독립형 엔진 인터페이스 카드를 예비 섀시 유닛으로 사용하면, PPM-3은 독립형 마이크로프로세서 및 전력 공급으로 엔진에 추가적인 안전까지 제공합니다.

다중 디스플레이 유닛과 운전자 패널은 각각의 컨트롤러에 연결되어 선박의 어느 위치에서도 시스템에 접근할 수 있습니다. 다목적 사용에 집중, 직관적인 설정 및 운용 설치 및 중복 멀티 마스터 시스템은 빠르고 간편하며 좁은 공간이라도 관계 없습니다.

DEIF의 프로그램 가능 유틸리티 소프트웨어는 서로 다른 입력장치 및 출력장치에 대한 특정 기능 또는 로직 조건을 전용으로 포함하는 포괄적인 맞춤형입니다. 축 발전기, 쇼 커넥션, 버스 타이 차단기 용도는 스위치보드 설계 자체에 간편하게 설정될 수 있습니다. 운전자 친화적인 원터치 시퀀스로 자동화 기능을 모두 처리할 수 있습니다. 애플리케이션 도구를 사용하여, 복잡한 시스템이라도 단 몇 분 이내로 환경설정할 수 있습니다.

또한 DEIF의 혁신적인 에뮬레이션 소프트웨어 솔루션은 사무실에서 PMS 테스트를 안전하게 수행할 수 있고, 다중 디젤 발전기 등에 대한 전력 관리 시스템의 설계와 테스트에 혁신적인 개선을 이룩했습니다.

### PPM-3의 기능

- ▶ 내부 시스템 감시
- ▶ 엔진 제어, 모니터링 및 보호
- ▶ 3상 발전기 보호
- ▶ 자동 동기화 및 부하 공유
- ▶ 내부 예비 CANbus 및 백업 아날로그 부하 공유 라인
- ▶ 다중 디스플레이 유닛 및 다중 추가 운전자 패널 (AOPs)
- ▶ RS485 및 TCP/IP Modbus 통신 포트
- ▶ DEIF 첨단 그래픽 터치 스크린 인터페이스(AGI)
- ▶ J1939 엔진 관리용 CAN 버스 포트
- ▶ 경보 및 이벤트 로그, 소프트웨어용 USB 포트
- ▶ 690V AC까지 직접 AC 입력
- ▶ 첨단 부하 의존형 시동/중지 계산
- ▶ 정전 예방 및 복구
- ▶ 우선 순위 선택 및 기저 부하 기능
- ▶ 과전력 소모 부분을 처리하고 우선 차단
- ▶ 첨단 연비 최적화 기능
- ▶ 원터치 자동 시퀀스 및 M-Logic 이벤트 빌더
- ▶ 통합 에뮬레이션 소프트웨어 솔루션

