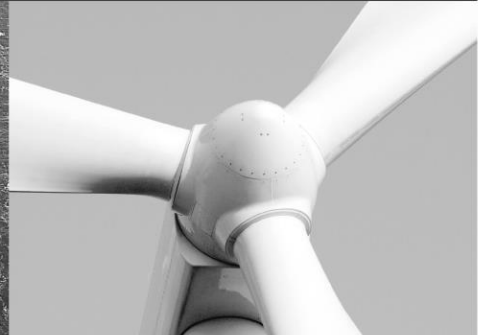




-power in control



## Delomatic 4 DM-4 Land/DM-4 Marine



## Notice de remplacement SCM 4.x



DEIF A/S · Frisenborgvej 33 · DK-7800 Skive  
Tel.: +45 9614 9614 · Fax: +45 9614 9615  
info@deif.com · www.deif.com

N° document : 4189340468B

Table des matières

**1. REMPLACEMENT DE LA CARTE DE SYNCHRONISATION, DE CONTROLE, ET DE MESURE (SCM 4.X) ..... 3**

    INSTRUCTIONS GENERALES..... 3

    REEMPLACEMENT DE LA CARTE SCM 4.1 ..... 3

    REEMPLACEMENT DE LA CARTE SCM 4.2 ..... 5

# 1. Remplacement de la carte de synchronisation, de contrôle, et de mesure (SCM 4.x)

---

## Instructions générales

Avant de remplacer une carte, consulter le guide de remplacement des cartes Delomatic 4.



### Méfiez-vous de l'électricité statique pendant les manipulations !

- Prière de ne pas échanger des cartes d'un DGU à l'autre avant de consulter la documentation fournie par DEIF A/S ou, de préférence, de consulter DEIF A/S.
- Si vous décidez de remplacer des cartes de manière permanente, prière de nous informer pour que nous puissions mettre à jour nos informations. Appeler ou envoyer un fax à DEIF A/S, à l'attention du « Service Department » :

Tél. : +45 9614 9614      Fax : +45 9614 9615

- Quand des cartes sont remplacées suite à des mises à jour ou à des défaillances, prière de nous indiquer l'emplacement exact de ces cartes.

## Remplacement de la carte SCM 4.1

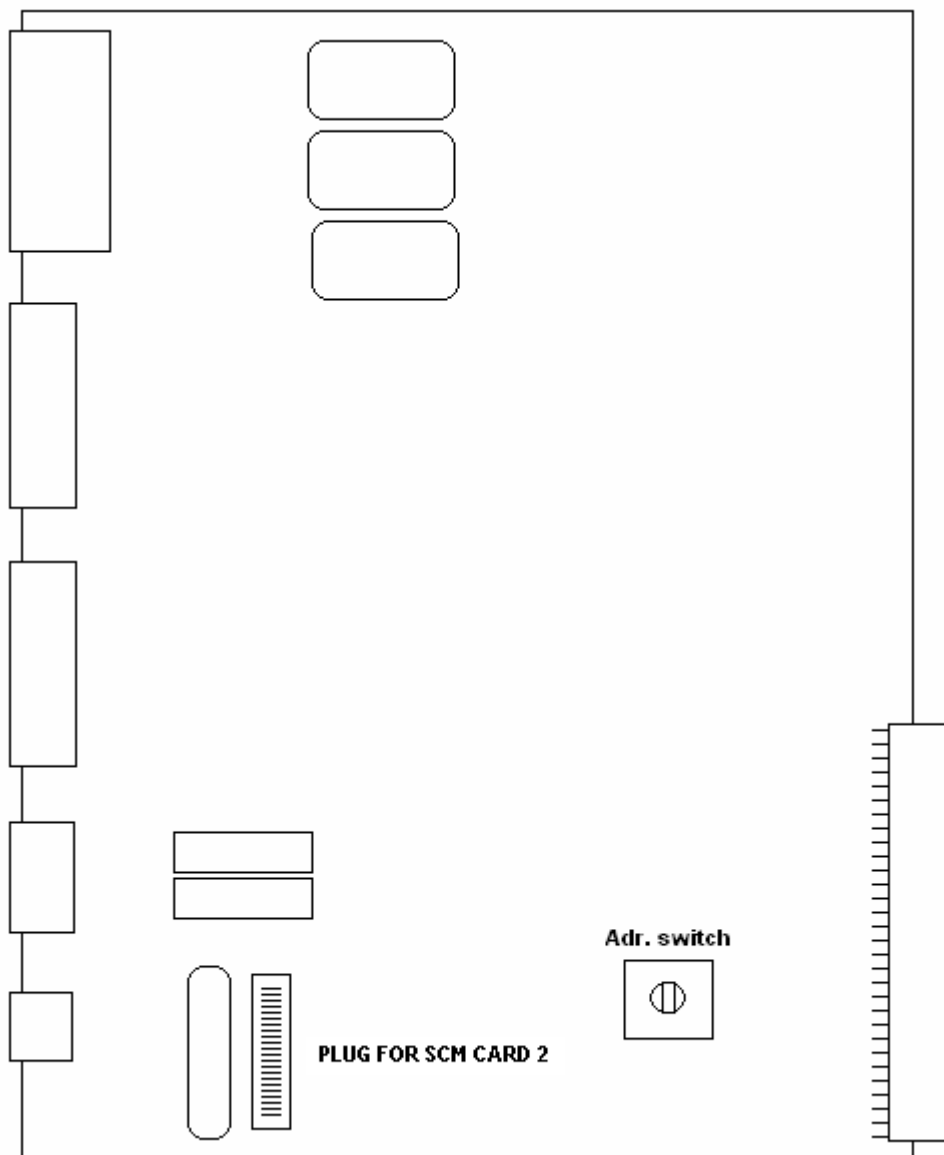
La carte SCM 4.1 comporte 1 carte électronique.

Commutateur rotatif :

L'adresse E/S du bus de la face arrière du rack doit être réglée. Noter que toutes les cartes SCM 4.1 et SCM 4.2 doivent avoir des adresses E/S différentes commençant par zéro et allant jusqu'à trois. L'adresse E/S est attribuée à l'aide du commutateur d'adresse E/S.

Les cavaliers X10, X13 et X20 sont tous OFF.

- Passer tout le matériel en mode manuel
- S'assurer qu'il n'y a aucune intensité dans les transformateurs d'intensité.
- Retirer l'alimentation du DGU défectueux
- Retirer tous les branchements/prises sur le SCM
- Remplacer la carte après avoir effectué les réglages corrects des cavaliers et du commutateur rotatif
- Rebrancher l'alimentation, les câbles et les prises
- Faire un essai pour s'assurer que le système fonctionne comme prévu



**Commutateur d'adresse de la carte SCM**

Remarque ! L'unité de remplacement possède la même adresse E/S que l'ancienne unité.

## Remplacement de la carte SCM 4.2

La carte SCM 4.2 comporte 2 cartes électroniques connectées par un bus câblé sur la face avant.

La carte électronique sur la **gauche** de la carte SCM 4.2 est identique à celle de la carte SCM 4.1. Pour plus d'informations sur cette carte électronique, voir la carte SCM 4.1.

La carte électronique sur la **droite** de la carte SCM 4.2 est la carte moteur (EM).

Deux cartes relais, OPR-1, peuvent être montées :

- L'une pour une sortie pour un régulateur de vitesse mécanique (plutôt qu'électronique)
- L'autre pour les sorties pour la régulation de tension mécanique (plutôt qu'électronique)

Ces cartes OPR-1 ne doivent être montées que si l'interface binaire avec la régulation de vitesse/tension est présente. Si l'interface analogique est utilisée, ne pas monter ces cartes OPR-1.

Les cartes OPR-1 peuvent être remplacées au besoin. Ceci peut être facilement effectué en abaissant la face de la carte et en retirant les vis. Avant de réinsérer la carte, vérifier l'interconnexion entre les deux cartes électroniques (connexion à 8 fils).

Sous réserve de modifications.